

Einleitstelle 6a - Ketscherinbach
(Straßenseitengraben)
Stat. 2+477
Koordinatensystem 42/83 (3 Grad)
4594114,00 5996496,50

vorh. RL2
DN 1000 B
S_s = 0,27
S_z = 0,45
L = 70,00m
Teiltrickbau

Verbau im
Bereich der
Leitungsquerung

Böschungsstück
DN 1000 ansetzen

von Rohrl.
DN 500 B
auf
Rundschalen
Einleitbauwerk
Zurückbauen

Bauzeitl.
Sicherung
Beleuchtung

gepl. DL 7
DN 200
KVG
L = 7,40 m

Unterflur
Sicherung
Zurückbauen

Bauzeitl.
Sicherung
Wegweiser

Bauzeitl.
Sicherung
Beleuchtung

bauzeitliche,
abschnittsweise
Fahrbahnaufweitung
über den Fuß-/Radweg;
Notwegweiser Fußgänger,
Umleitung Radfahrer
über vorhandenes
Radwegnetz

Anschluss
RL DN
200B an
gepl. Kanal

Geländeanpassung;
Ausbildung Mulde b=2m

Bauzeitl.
Sicherung
Beleuchtung

bauzeitliche
Anpassung des
Signalprogramms
erforderlich

Verbau nach Wahl
AN unter
Berücksichtigung
der vorh. Leitungen
und Gabel

Bauzeitl.
Sicherung
Ampel

Bauzeitl.
Sicherung
Beleuchtung

Böschungssicherung
mit System "Kriemer"

Einleitstelle 6 - Ketscherinbach
(Straßenseitengraben)
Stat. 2+469
Koordinatensystem 42/83 (3 Grad)
4594120,50 5996503,00

Einleitstelle 5 - Ketscherinbach
(Graben 20/1)
Stat. 2+465
Koordinatensystem 42/83 (3 Grad)
4594123,50 5996504,50

Einleitstelle 4 - Ketscherinbach
(Lindenstraße)
Stat. 2+400
Koordinatensystem 42/83 (3 Grad)
4594159,00 5996559,50

150m Schutzplanke (mit
AEK)

Sicherungssicherung
mit System "Kriemer"

Detail Durchlass
Lindenstraße

gepl. DL 6
DN 1400
S_s = 0,09
S_z = -0,09
L = 45,00m

